

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Projeto nº 70195

Designação do projeto | PureAir@Automotive - equipamentos de purificação do ar para veículos rodoviários de passageiros

Código do projeto | POCI-01-02B7-FEDER-070195

Objetivo principal | Reforçar a investigação, o desenvolvimento tecnológico e a inovação

Região de intervenção | CENTRO

Entidade beneficiária | INDÚSTRIAS METÁLICAS VENEPORTE S.A.

| UNIVERSIDADE DE COIMBRA

| ASSOCIAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO DA AERODINAMICA INDUSTRIAL

Data de aprovação | 2020-09-24

Data de início | 01-10-2020

Data de conclusão | 30-09-2021

Custo total elegível | FEDER – 486.758,39EUR;

Apoio financeiro da União Europeia | FEDER – 389.406,71EUR;

Síntese do Projeto:

O projeto PureAir@Automotive propõe o desenvolvimento de uma gama de equipamentos de purificação do ar para aplicação em veículos de transporte rodoviário de passageiros, que garantam a remoção da carga viral perigosa e um nível de diluição de agente patogénicos no ar, seguro para evitar o contágio por Covid-19.

No setor dos transportes rodoviários de passageiros, existe o risco de contaminação por agentes patogénicos, quer dos profissionais da área, quer dos passageiros, enquanto utilizadores dos meios de transporte.

Neste contexto, existem três modos de transmissão por elementos patogénicos exalados a partir de um indivíduo infetado (por contato, por gotas e por aerossóis), a contaminação pode ocorrer por qualquer um deles, sendo que a utilização de máscaras de proteção poderá minimizar os riscos, contudo, não os elimina totalmente, devendo, por isso ser complementadas com estratégias de mitigação múltiplas.

A estratégia adotada pelo consórcio do projeto PureAir@Automotive, passa por desenvolver e validar uma gama de equipamentos de purificação do ar (EPA) para veículos rodoviários de passageiros, explorando duas tecnologias concorrentes: a irradiação de um caudal de ar em recirculação através do EPA dotado de lâmpadas de UVC e a utilização sequencial de um sistema de ionização (efeito corona) e de um catalisador para remoção da concentração em excesso de ozono.